

“БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП”, ЕООД

B&J GROUP, LTD.

/Проектиране, Консултиране и Инженеринг на ВиК мрежи и съоръжения

Видео-инспекция с TV камери (CCTV) на канализационни мрежи и системи/

Адрес: гр. София, ул. „Григор Начевич“ №11, вх. ”В”, партер

Email: office@bjgroup.eu

WEB: www.bjgroup.eu

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

СТРОЕЖ: „Реконструкция на вътрешно-разпределителна водопроводна мрежа за кв. Рилци – Етап I, гр. Добрич“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ДОБРИЧ



ИЗПЪЛНИТЕЛ: „БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП“ ЕООД

ФАЗА: Работен проект (РП)

ЧАСТ: Пътна и възстановяване на настилките

СЪГЛАСУВАЛИ:

Водоснабдяване-техн.:

Геодезия:

ВОД

ПБ:

ПБЗ:

ПУСО:

Конструктивна:

инж. Йордан Минчев

инж. Стоян Николов

инж. Стоян Николов

инж. Божин Бонев

инж. Димитър Василев

инж. Пресиана Захаријева

инж. Зина Глосова

ПРОЕКТАНТ:
/инж. Стоян Николов /

УПРАВИТЕЛ:.....
/инж. Йордан Минчев/

ДАТА: / Април - 2019 г./

“БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП”, ЕООД

B&J GROUP, LTD.

/Проектиране, Консултиране и Инженеринг на ВиК мрежи и съоръжения

Видео-инспекция с TV камери (CCTV) на канализационни мрежи и системи/

Адрес: гр. София, ул. „Григор Начевич” №11, вх.”В”, партер

Email: office@bjgroup.eu

WEB: www.bjgroup.eu

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка	2 стр.
2. Пътна – Възст. на настилка	12 черт.
3. КСС.....	12 стр.

“БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП”, ЕООД

B&J GROUP, LTD.

/Проектиране, Консултиране и Инженеринг на ВиК мрежи и съоръжения

Видео-инспекция с TV камери (CCTV) на канализационни мрежи и системи/

Адрес: гр. София, ул. „Григор Начевич” №11, вх.”В”, партер

Email: office@bjgroup.eu

WEB: www.bjgroup.eu

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящия проект е изготвен по искане на Възложителя и се отнася за възстановяване на пътна настилка след реконструкция на вътрешно-разпределителна водопроводна мрежа за кв. Рилци – Етап I, гр. Добрич“

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на заданието за проектиране и действащата нормативна база за проектиране и строителство на пътища и на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии, а именно:

- Закон за устройство на територията;
- Наредба 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии

Проектно решение

Ситуационно проекта е разработен върху кадастрална основа от геодезическо заснемане в мащаб 1:2000 и следва трасето на канала.

Височинното положение на точките е определено в Балтийска височинна система.

Разработен е надлъжен профил по оста на канала в мащаби 1:1000/100 и 1:2000/1:200 на база теренна повърхнина от геодезическо заснемане.

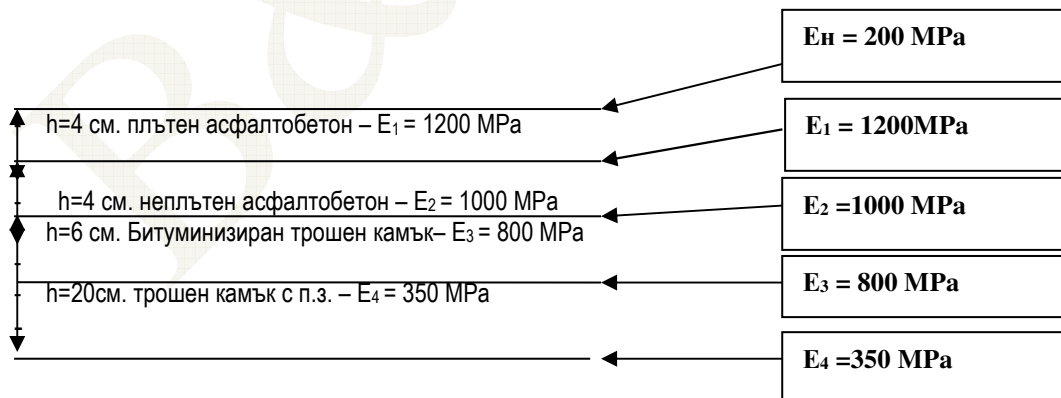
Строително-монтажните работи по възстановяване на пътната настилка ще се извършват само по съществуващата улица, като ще обхващат участъците, по които се предвижда реконструкция или изграждане на нови водопроводни и канализационни клонове.

Възстановяването на настилка на уличното платно ще се извърши с нова асфалтобетонова настилка с конструкция тип „А” за “средно” движение при оразмерително осово натоварване 10 т на ос, оразмерителен период 15год. и $E_n = 200 \text{ MPa}$.

Оразмеряване на настилка за средно движение

За пътна конструкция е използвана типова за „средно” движение, съгласно „Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки 2003г.” на „Централна лаборатория по пътища и мостове” към АПИ.

Избрана е следната типова конструкция:



“БИ ЕНД ДЖЕЙ ГРУП”, ЕООД

B&J GROUP, LTD.

/Проектиране, Консултиране и Инженеринг на ВиК мрежи и съоръжения

Видео-инспекция с TV камери (CCTV) на канализационни мрежи и системи/

Адрес: гр. София, ул. „Григор Начевич” №11, вх.”В”, партер

Email: office@bjgroup.eu

WEB: www.bjgroup.eu

⇒ **ПРИЕТА КОНСТРУКЦИЯ НА НАСТИЛКА В ЦЯЛА ШИРИНА НА ПЪТНОТО ПЛАТНО:**

⇒ - **плътен асфалтобетон** – $E1 = 1200 \text{ МПа}$ - $h=4\text{см}$

⇒ - **неплътен асфалтобетон** – $E2 = 1000 \text{ МПа}$ - $h=4\text{см}$

⇒ - **битуминизирана баластра** – $E3 = 800 \text{ МПа}$ - $h=6 \text{ см}$

⇒ - **трошен камък с п.з.** – $E4 = 350 \text{ МПа}$ - $h=20\text{см}$

⇒ **Обща дебелина на конструкцията $h_0=34\text{см}$, при носимоспособност на земната основа $E=80 \text{ МПа}$.**

Разрушените бордюри при изграждането на водопровода и сградните отклонения ще се възстановят с нови бетонови бордюри с регула 15см, поставени върху бетонова основа.

При изграждането на всички видове настилки да се спазва стриктно технологията за изпълнение на пътни настилки ПИПСМР – раздел 22 „Пътища и улици”. Да се влагат само материали, отговарящи на съответните стандарти и придружени с декларация за съответствие.

Преди започване на строителството да се извикат представители на всички фирми, експлоатиращи подземни проводни и съоръжения за уточняване на точното им местоположение. Около подземните проводни да се копае внимателно на ръка, като всички разкриващи се проводни да се укрепят и сигнализират. Ако по време на строителството се прекъснат подземни проводни, същите да бъдат възстановени съгласно изискванията на експлоатациите.

При работа на обекта да се спазват всички изисквания по техническа и пожарна безопасност, охрана на труда и изискванията за здраве, съгл. Наредба № 2 на МРРБ и Министерството на здравеопазването.

Изработил:

/инж. Стоян Николов/

СЪГЛАСУВАЛИ:

Водоснабдяване-техн.:

Геодезия:

ВОД

ПБ:

ПБЗ:

ПУСО:

Конструктивна:

инж. Йордан Минчев

инж. Стоян Николов

инж. Стоян Николов

инж. Божин Бонев

инж. Димитър Василев

инж. Пресиана Захаријева

инж. Зина Глосова